



Première boucle les polos dominant !

Coup de théâtre, un des 3 favoris David SALANON est parti à la faute quelques kilomètres après le départ de la première spéciale et il est resté bloqué dans un fossé. C'est à un duel que s'est résumée la première boucle avec un avantage à William WAGNER sur VW Polo R5 qui a creusé un petit écart dès la première ES. Derrière Quentin Gilbert grappille seconde par seconde et revient à 2s.

Eric MAUFFREY qui était 3^{ème} après la première spéciale perd plus d'une minute dans la 2^{ème} spéciale suite à une durite de turbo débranchée. Il va donc maintenant tester plusieurs réglages. Yves Saint Riquet auteur d'un beau début de course creve dans l'ES alors qu'il était 3^{ème} au scratch. Il abandonnera au regroupement à Armentières

En VHC, le belge Paul Lietard sur une Opel Manta 400 est seul au monde, il prend 2s par kilomètre à ses adversaires. Derrière lui, les porchistes DE KEYSER Lode et LACOUR Geert se tiennent en moins de 5 secondes. SPILLEBEEN Patrick et sa BMW M3 ont perdu beaucoup de temps dans la 3^{ème} spéciale.

Résultats :

ES1 : La Ferme du Château (Eecke) (6,2 km) : 1^{er} WAGNER William VW Polo R5 ; 2^{ème} GILBERT Quentin VW Polo R5 à 4,5s ; 3^{ème} MAUFFREY Eric Skoda R5 à 5,2s.

ES2 : Pays de l'Alloeu (Laventie) (10,7 km) : 1^{er} GILBERT Quentin VW Polo R5 ; 2^{ème} WAGNER William VW Polo R5 à 1,8s ; 3^{ème} SAINT REQUIER Yves Skoda R5 à 12,5s

ES3 : Le Fresnel (Houplines) (9,3 km) : 1^{er} GILBERT Quentin VW Polo R5 ; 2^{ème} WAGNER William VW Polo R5 à 0,6s ; 3^{ème} MAUFFREY Eric Skoda R5 à 7,1s

Classement générale après l'ES 3 : 1^{er} WAGNER William VW Polo R5 ; 2^{ème} GILBERT Quentin VW Polo R5 à 4,5s ; 3^{ème} BAYARD Laurent Toyota Corolla Wrc à 31,6s

1^{er} groupe R : WAGNER William VW Polo R5

1^{er} groupe FA/A : BAYARD Laurent Toyota Corolla Wrc

1^{er} groupe N : HERMANT Loic Mitsubishi Evo 9

1^{er} F2000 : GAMBLIN Constant Peugeot 206 S 16

Principaux Abandons :

Moderne : SALANON (sortie de route ES1) ; PINTE (sortie de route ES1) ; PLANQUE (mécanique ES1) ; SAINT REQUIER (regroupement)

VHC : CHOQUET (mécanique entre ES1 et ES2) ; LEVEQUE (mécanique ES2) ; SPILLEBEEN (mécanique : courroie de direction et de pompe à eau)



Contact : Rallye des Routes du Nord Organisation, 42, rue du Bastion Saint-André, 59000 LILLE.

Tél.: 06 88 14 97 19. E-mail: rdnorganisation@gmail.com –

www.rallyedesroutesdunord.com

facebook : rallye des routes du nord organisation officiel